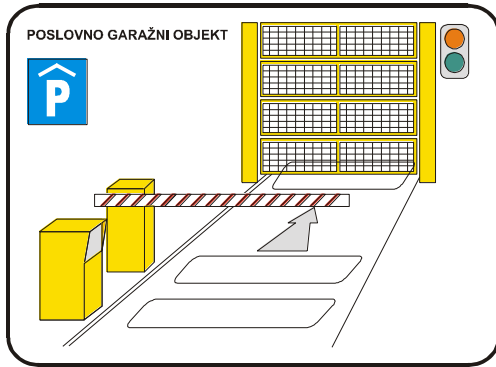


# PARKIRNI IN GARAŽNI SISTEM

## Sistem MiPark.tr



Z razvojem osebnega standarda se v razvitih družbah vse bolj povečuje število osebnih vozil, za katera je potrebno poleg vozniških površin urediti tudi parkirišča. V mestih, kjer je vedno stiska s prostorom, so taka parkirišča večinoma zgrajena večnivojsko, v garažnih hišah. Ker gre za dragocene površine, ki jih je potrebno kar najboljše izkoristiti, ureja običajno dostop in vodenje prometa do prostega parkirnega prostora elektronski sistem.

Parkirni sistem **MiPark.tr** je zgrajen kot odprti sistem za *javno parkiranje*:

- na parkiriščih na prostem ali
- v garažnih hišah.

Sistem **MiPark.tr** deluje samostojno ali v povezavi s sistemom pristopne kontrole MiPass.tr, ki v takih primerih prevzame vlogo urejanja dostopa do notranjih parkirišč za lastnike ali najemnike parkirnih (garažnih) prostorov.

Prednost sistema **MiPark.tr** je v tem, da omogoča enostavno reševanje različnih bolj ali manj zapletenih prometnih ureditev pri dostopu do parkirišč ali garažnih hiš. Velikost in kompleksnost sistema **MiPark.tr** je omejena le s projektno rešitvijo za posamezni objekt in obsega opremo:

- ⇒ vhodne terminale (podajalniki parkirnih listkov) na uvozu vozil,
- ⇒ izhodne terminale (verifikatorji parkirnih listkov) na izvozu vozil,
- ⇒ ročne ali avtomatizirane blagajne,
- ⇒ elektronske krmilnike za interno prometno signalizacijo,
- ⇒ številne sisteme vozil za upravljanje in usmerjanje prometa,
- ⇒ parkmetre za urejanje parkiranja na prostem.

Uporabniki parkirnih prostorov za javno parkiranje dobijo ob uvozu parkirni listek za enkratno uporabo. Po opravljenem parkiranju plačajo na blagajni parkirnino in si s potrjenim parkirnim listkom odprejo izvoz. Pri abonentskih ali trajnih osebnih karticah je pomembna mimobežna kontrola (APB). Kršenje zaporedja uvozov in izvozov vozil se signalizira kot alarm, ki vozilu blokira prehod. S tem je onemogočeno, da bi kdorkoli z istim parkirnim listkom ali osebno kartico nepooblaščen pripeljal na parkirne površine ali odpeljal z njih več kot eno vozilo.

Lastniki parkirišč ali garažnih hiš, ki želijo dvigniti nivo zavarovanja vozil svojih strank, nadgradijo sistem **MiPark.tr** s sistemom **MiVis.tr**, ki omogoča avtomatsko beleženje vozil na osnovi testiranja registrske tablice in njene bližnje okolice. Ker se morata pri izhodu iz garaže ujematı tako parkirni listek kot tudi slika iz podatkovne baze, je na takó varovanih parkiriščih vozilo skoraj nemogoče odtujiti. Za okolja z nižjo stopnjo rizika je velikokrat dovolj nadgradnja sistema **MiPark.tr** z danes že skoraj nepogrešljivim video nadzornim sistemom **MiCct.tr**.